

1958

കേരള നിയമസഭ

[സെപ്റ്റംബർ 26, 1985]

കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിലും നഗരത്തിന്റെ പ്രാന്തപ്രദേശങ്ങളിലുമുള്ള മുനിസിപ്പാലിറ്റികളിലുമാണ് ഈ പരിപാടി നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ പഴയ വീടുകൾ റിപ്പയർ ചെയ്യാനും കേടുപാട് വന്ന വീടുകളിലുള്ളവരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള പരിപാടിയുണ്ട്. ആ പദ്ധതി ഏതാലും വേഗം നടപ്പാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

തേവര പാലത്തിന് സമാന്തരമായി പുതിയൊരു പാലത്തിന്റെ

ആവശ്യകത

(ശ്രീ. കെ. എം. ഹംസക്കുഞ്ഞ് 24-9-1986-ൽ ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷനുള്ള മറുപടി)

ഉപമുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. അബുക്കാരെക്കുട്ടിനാഥ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ ഇവിടെ പറഞ്ഞു വെല്ലിംഗ് ആണ് ഐലൻഡിനേയും മട്ടാഞ്ചേരിയേയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന നിലവിലുള്ള പാലം കാലപഴക്കംകൊണ്ട് ഗതാഗതത്തിന് ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടെന്ന്. ഈ കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് വിധേയമായിട്ടുണ്ട്. 21-8-1984-ൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ഇതു സംബന്ധിച്ച് ഏറ്റെടുത്തുവെച്ച് ചർച്ച നടത്തി. പാലം പുതുതായി നിർമ്മിക്കണമെങ്കിൽ ആറുകോടിയോളം രൂപ വേണ്ടിവരും. സംസ്ഥാനികവും സാങ്കേതികവുമായ വശങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ആലോചിച്ച് ശരിയായ പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ നാഷണൽ ട്രാൻസ് പോർട്ടേഷൻ ഓഫീസ് ആൻഡ് റിസർച്ച് സെന്ററോ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ റിപ്പോർട്ട് കിട്ടി കഴിഞ്ഞാൽ അനന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

പുനലൂർ-വെട്ടിപ്പുഴപാലം

(ശ്രീ. വി. സുരേന്ദ്രൻപിള്ള 24-9-1986-ൽ ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷനുള്ള മറുപടി)

ഉപമുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. അബുക്കാരെക്കുട്ടിനാഥ്): ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സുരേന്ദ്രൻപിള്ള അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ റോഡിനെ സംബന്ധിച്ചാണ് ഇവിടെ പറഞ്ഞത്. വെട്ടിപ്പുഴപാലം പണിയുന്നതിനുവേണ്ടി 9.5 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള എസ്.സി.എം.ടി 4-2-1978-ൽ ഭരണാനുമതി നൽകി. 1978-ൽ തന്നെ കരാർ കൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. നിലവിലുള്ള പാലം പൊളിച്ച് പുതിയ പാലം പണിയുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശം. പാലം പണിയുന്ന ചെട്ടത്തിൽ ഗതാഗതം ആയുർ-പുനലൂർ റോഡിനേയും പുനലൂർ-കൊട്ടാരക്കര റോഡിനേയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന സൈഡ് റോഡിൽ കൂടി തിരിച്ചുവിടാനാണ് തീരുമാനിച്ചത്. അവിടെ മുകളത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡ് നന്നാക്കുകയും ചെയ്തു. മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെ അധീനതയിലുള്ള ബാക്കി ഭാഗം നന്നാക്കുന്നതിന് മുനിസിപ്പാലിറ്റി തയ്യാറായില്ല. ആകയാൽ ഗതാഗതം തിരിച്ചുവിട്ട് പാലം പണിയാൻ പ്രയാസമായി വന്നു. ഇതോടൊപ്പംതന്നെ പുതിയ പാലത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ച് സ്ഥലത്തെ ആക്ഷൻ

കൗൺസിലും മുനിസിപ്പാലിറ്റിയും തമ്മിൽ ചില തർക്കങ്ങളുണ്ടായി. തർക്കം പരിഹരിച്ച് 1983-ൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽനിന്ന് അയച്ച അലൈൻമെന്റ് അംഗീകരിച്ച് ഗവൺമെന്റ് പാലം പണിയുന്നതിന് അംഗീകാരവും നൽകി. ഇത്രയുമായപ്പോൾ പഴയ കോൺട്രാക്ടർ പണി ചെയ്യാൻ വിസമ്മതിച്ചു. അദ്ദേഹം കോടതിയെ സമീപിച്ചു. കോൺട്രാക്ട് അവസാനിപ്പിച്ച് എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കുകയും ചെയ്തു. പുതിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് 19.13 000 രൂപയ്ക്കാണ്. അതിന് ഭരണസമിതി നൽകുന്ന കടവും ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിച്ചു വരുന്നു. ഇതിലൊരു ഡിവിഷൻ റോഡ് ഉണ്ടാക്കുന്ന ചെലവു കൂടി പുതിയ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ഡിവിഷൻ ഉണ്ടാക്കാതെ പാലം പെട്ടിച്ചുപണിയാൻ സാധിക്കത്തക്ക സഹചര്യമാണ്. ഭൂമി എത്രയും വേഗം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ജില്ലാ കളക്ടറോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ പണിക്ക് ഇക്കാര്യത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ തുകയൊന്നും ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടില്ല. മുൻ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പാലം പൊളിച്ച് പണിയാനുള്ള ബാക്കി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയും.

V. മേശപ്പുറത്തുവച്ച കടലാസുകൾ

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കറുണാണൻ): സർ, ജലമലിനീകരണം അടയ്ക്കുന്നതിനും നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുമുള്ള കേരള സംസ്ഥാന ബോർഡിന്റെ 1981-82-ലേക്കുള്ള വാർഷിക റിപ്പോർട്ട് ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. സി. ഷൺമുഖടാസ്: സർ, റൂൾ 304 പ്രകാരം ഞാനും ശ്രീ. എം. വി. രാഘവനും ശ്രീ. കെ. പി. പ്രഭാകരനും ശ്രീ. ബേബി ജോണും ശ്രീ. കെ. ജെ. ജോർജും ഒപ്പിട്ട ഓഗസ്റ്റ് മിഷൻ തന്നിരുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഫൈക്കേട്ടി ജഡ്ജിയുമായി മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ടെലഫോണിൽനിന്ന് ബന്ധപ്പെട്ടു എന്നുള്ളതിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളമുള്ളതാണ്. മുഖ്യമന്ത്രി ഇറക്കിയ പ്രസ്താവനയെ തുടർന്ന്..... ബഹളം.....

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങ് സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചത് അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.....ബഹളം.....

ശ്രീ. എ. സി. ഷൺമുഖടാസ്: മുഖ്യമന്ത്രി ഇറക്കിയ പ്രസ്താവനയെ തുടർന്ന് ടെലഫോൺ ജനറൽ മാനേജറുടെ പ്രസ്താവന വന്നിരിക്കുന്നു. ആ പ്രസ്താവനയിൽ മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞത്.....ബഹളം.....

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങ് യേവായി ഇരിക്കൂ. സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കാൻ അങ്ങയെ അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശ്രീ. എ. സി. ഷൺമുഖടാസ്: അദ്ദേഹം പറയുന്നത് ഫോറട്ട് റിക്കാർഡ് അവിടെ കാണില്ലെന്ന്. മുഖ്യമന്ത്രി ഈ സഭയിൽ പറഞ്ഞതിൽനിന്ന് വ്യത്യസ്തമാണ്. അതിനുശേഷം ഒരു ലൈൻമാനെ പിടിച്ച് കസ്റ്റഡിയിൽ വച്ചിരിക്കുന്നു.....ബഹളം.....